

MOTOSOLDADORAS

WLD*WGD-500

Operación Dual (CC / CV)

Motosoldador combinado de generador diésel y tecnología inversora para operación simple y dual, hasta 500 AMP. Excelente salida de CD para proceso de soldadura en gasoductos, tuberías, recipientes a presión, plataformas, etc.

PROCESOS

CC: CORRIENTE CONSTANTE

SMAW ELECTRODO REVESTIDO

GTAW TIG

GOUGE ARCO AIRE

CV: VOLTAJE CONSTANTE

FCAW FLUX CORED

CON ALIMENTADOR DE ALAMBRE TIPO MALETIN

CORRIENTE DE TRABAJO

SIMPLE 390A / 100% - 500A / 60%

DUAL 235A / 100% - 300A / 60%

CORRIENTE DE TRABAJO

SIMPLE 3 90A / 33.5V / 100% - 500A / 39V / 60%

DUAL 2 35A / 25.8V / 100% - 300A / 29V / 60%



780 kgs



MOTOSOLDADORAS

SELECTOR MULTIPROCESOS

- Capaz de soldar con electrodos de bajo Hidrógeno, electrodos celulósicos hasta diámetros de 1/4", alambres tubulares sin protección de gas y proceso Gugin.

POTENCIA EN EL MOTOR

- Motor industrial diesel Weichai de 4 cilindros, refrigerado por agua y con 1500 rpm; equipado con un sistema electrónico de control de velocidad, ofreciendo una gran estabilidad, con una respuesta rápida ante cualquier

TECNOLOGÍA INVERSORA

- Se utilizan tecnologías de conmutación suave IGBT y de control por retroalimentación negativa para garantizar un buen rendimiento dinámico durante la soldadura manteniendo siempre la corriente constante & voltaje constante.

SALIDA AUXILIAR

- El equipo puede suministrar corriente trifásica de 220VCA / 6,9 kW / 50 Hz y monofásica 110VCA / 50 Hz.

LUCES DE AVISO EN EL PANEL FRONTAL

- Permite al operador disponer fácilmente de una indicación clara de los parámetros de control y del estado del motor. Display en la corriente de trabajo, presión del aceite del motor, la temperatura del agua, la tensión de carga de la batería, nivel de consumible diésel & horómetro.

SWITCH DE PRECALENTAMIENTO

- Recomendable usar cuando la temperatura sea inferior a 0°C, en el switch girar hacia el lado izquierdo en Preheating y mantener de 5 a 10 segundo y enseguida puedes arrancar el equipo para su operación.

MANTENIMIENTO AL MOTOR

- Utilice aceite para motores SAE 15W-40, API CF-4 o de una clasificación superior para evitar averías. Frecuencia de cambio recomendada para aceite y filtros cada 250 horas (consulte el manual de mantenimiento para conocer los procedimientos).